

Straßen und Entwässerung Lemgo

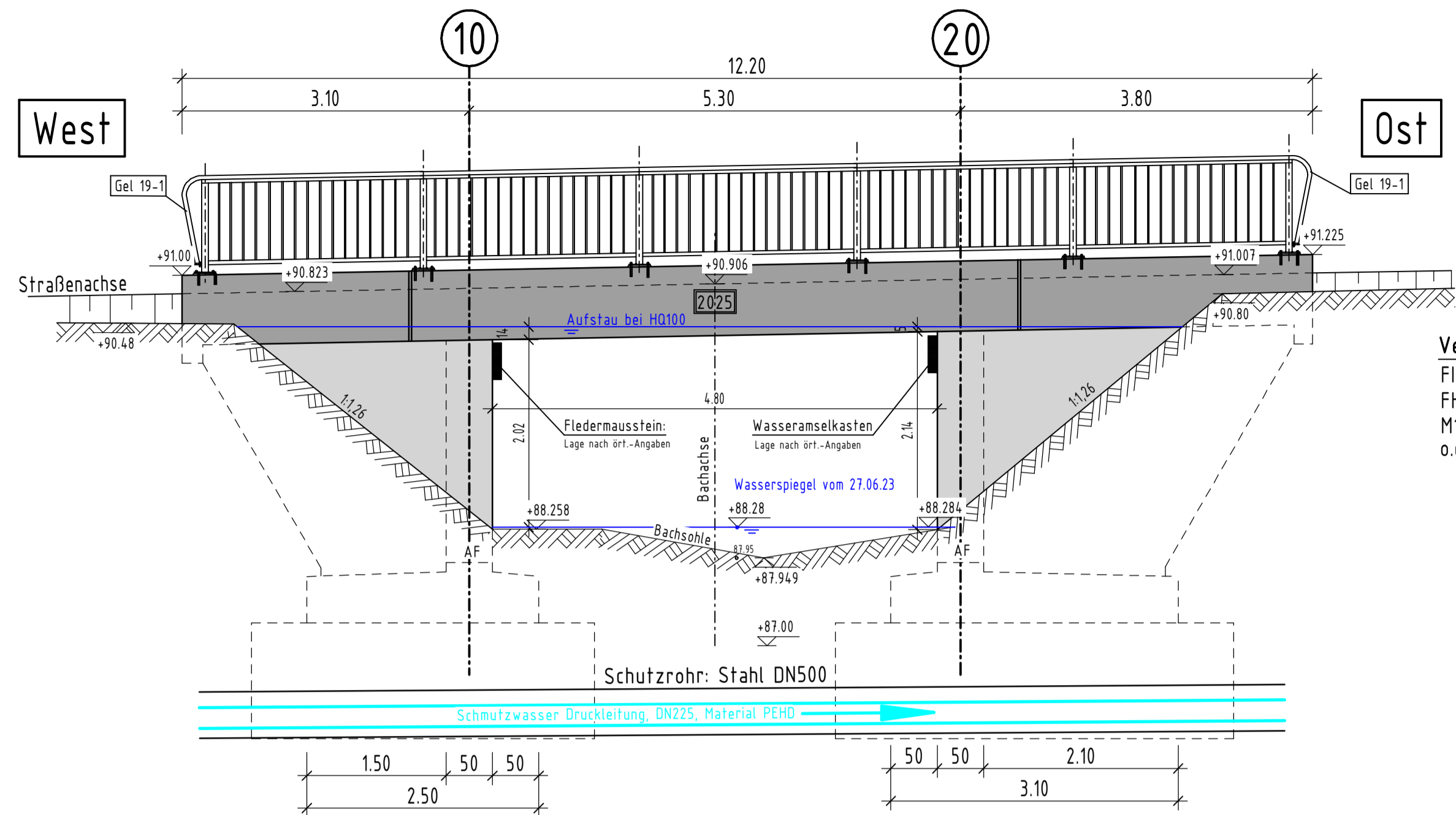
Planung und Bau

BV: Ersatzneubau der Brücke Ziegeleiweg über den Linnebach

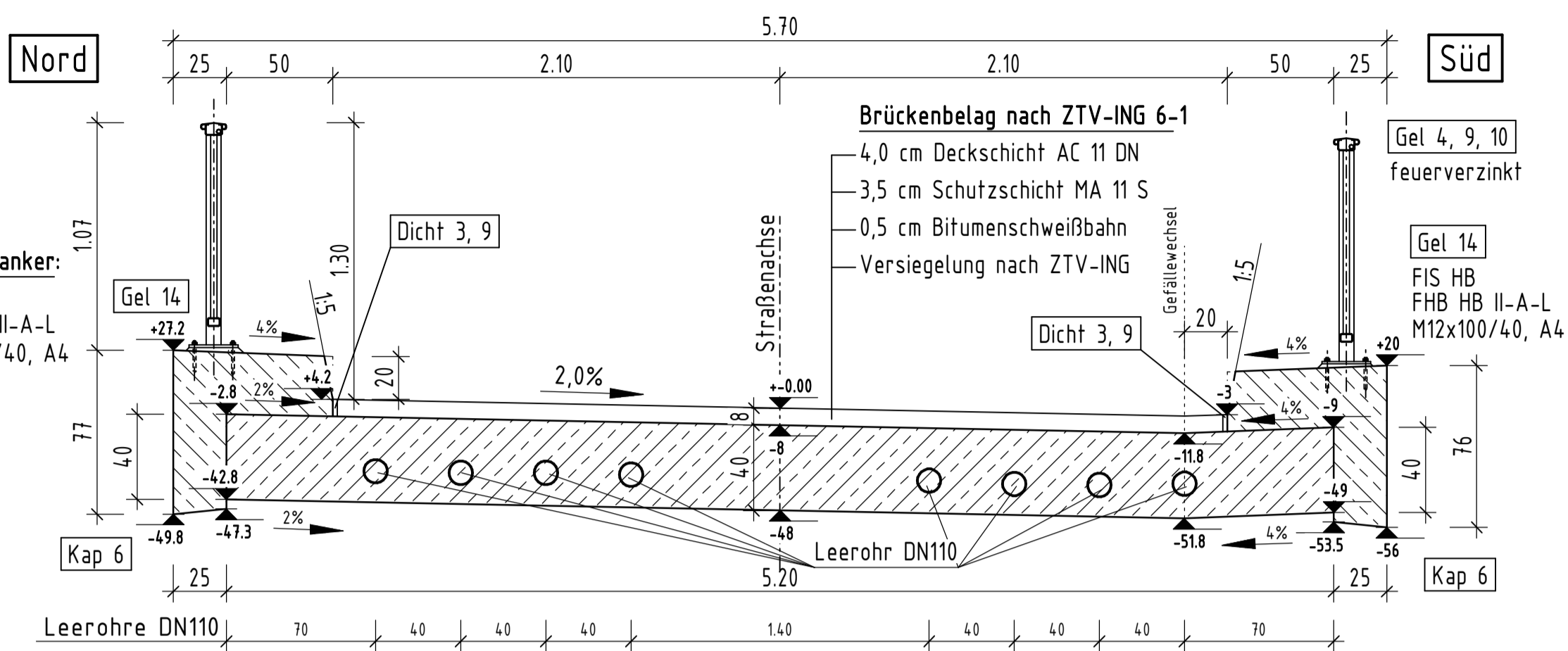
Anlage 1:

- | | |
|--------------------------|--|
| - Anlage 1, Blatt-Nr. 1: | Bauwerksplan: Draufsicht, Längsschnitt, Ansichten, Details |
| - Anlage 1, Blatt-Nr. 2: | Bestandsplan: Ansichten, Draufsicht |

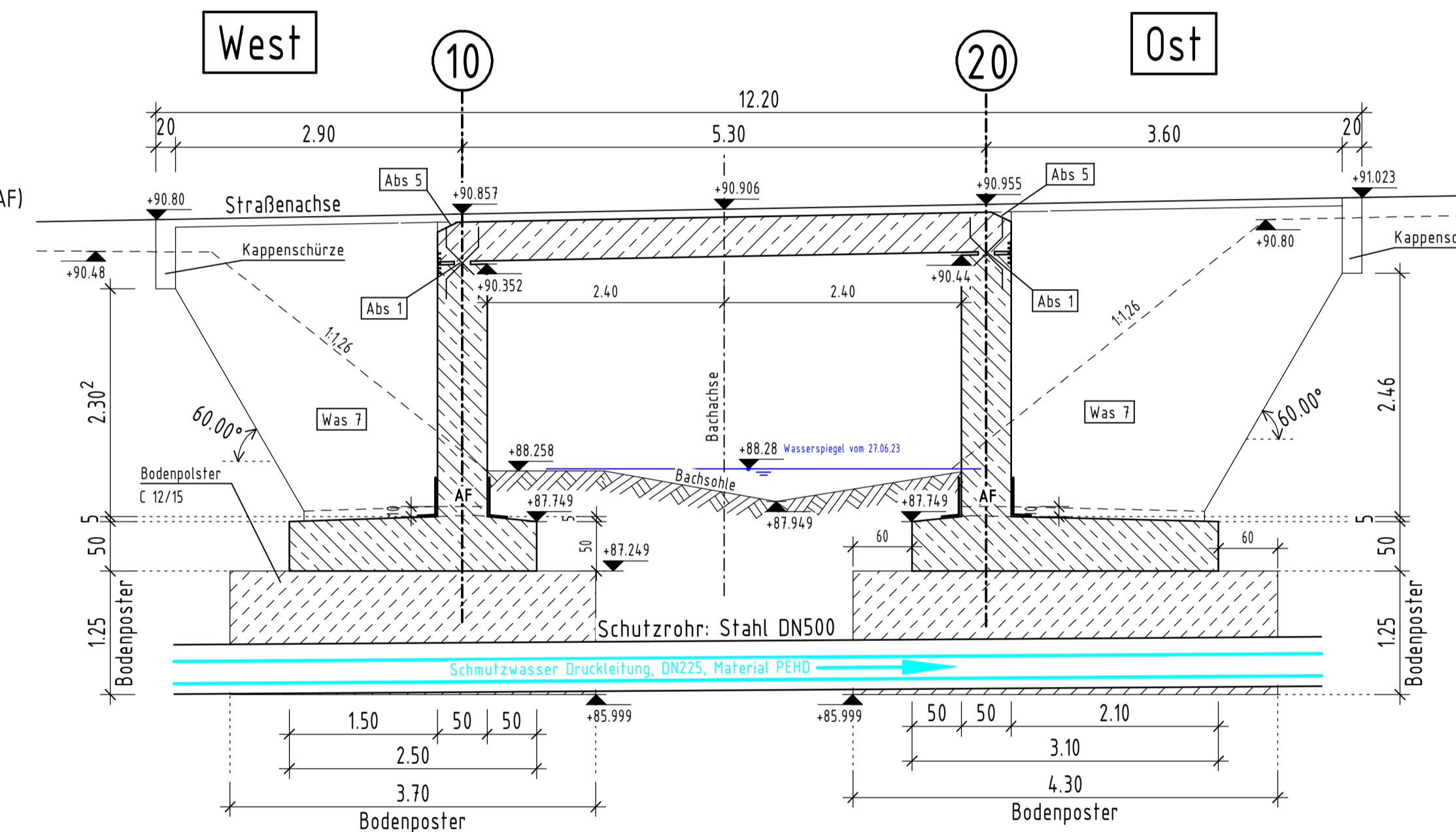
Ansicht Süd, M=1:50



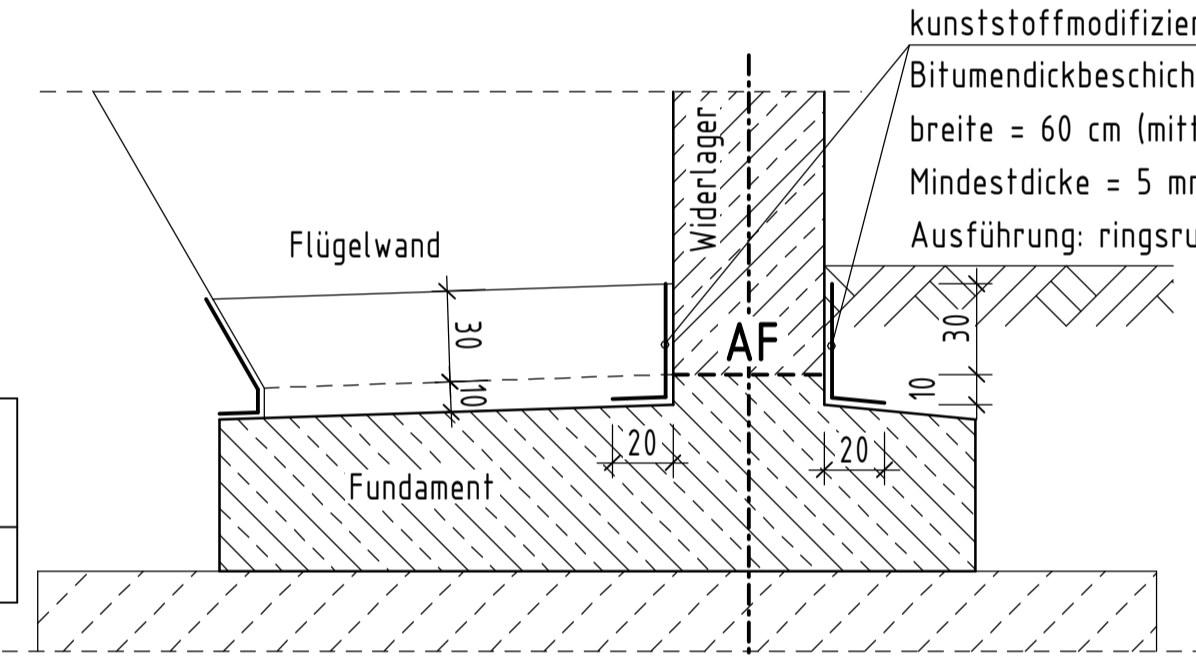
Regelquerschnitt, M=1:25



Längsschnitt, M=1:50



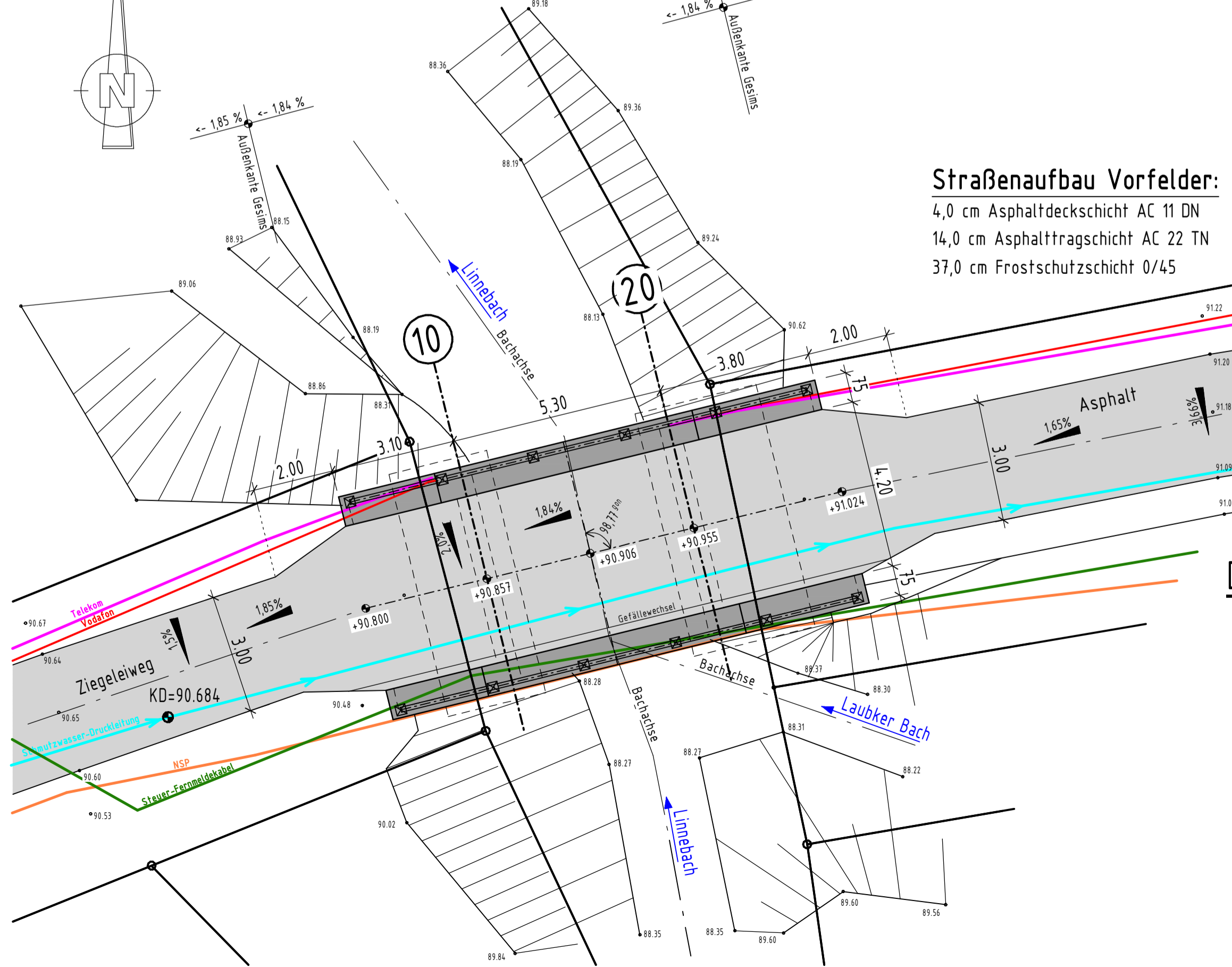
Detail: AF-Abdichtung, M=1:25



Gauß-Krüger

Punkt	X-Wert (Rechtswert)	Y-Wert (Hochwert)	Höhe
KD	3490032,348	5764929,882	90,684

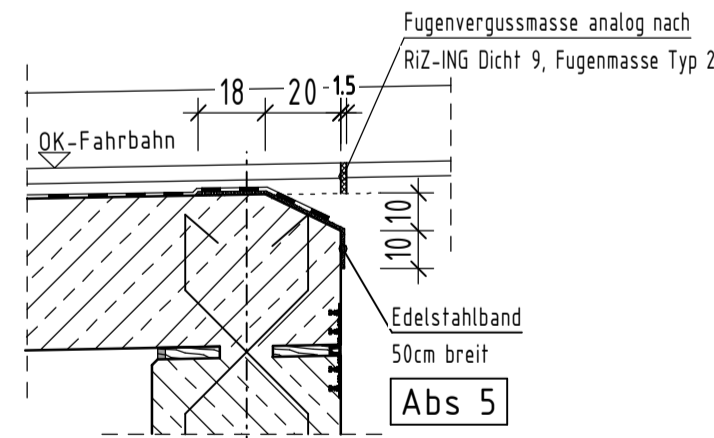
Draufsicht, M=1:100



Straßenanbau Vorfelder:

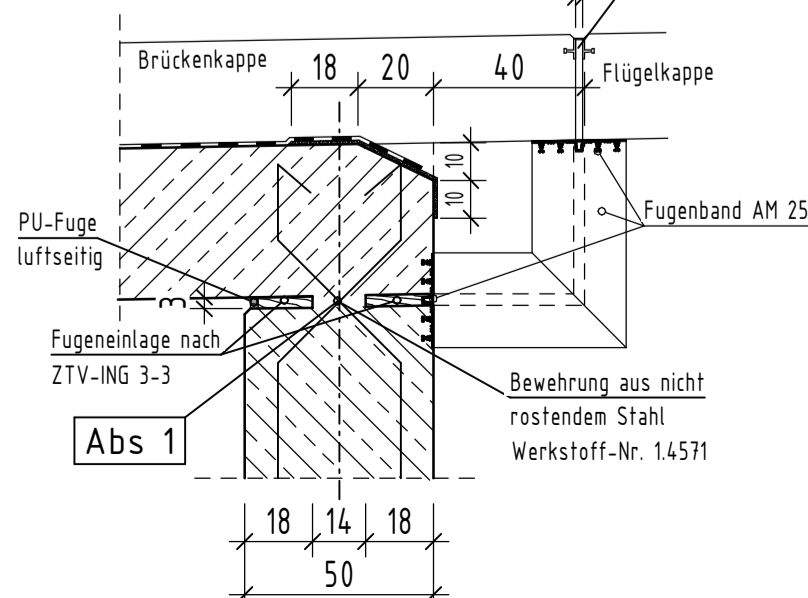
4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN
14,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TN
37,0 cm Frostschuttschicht 0/45

Detail 1, ohne Maßstab



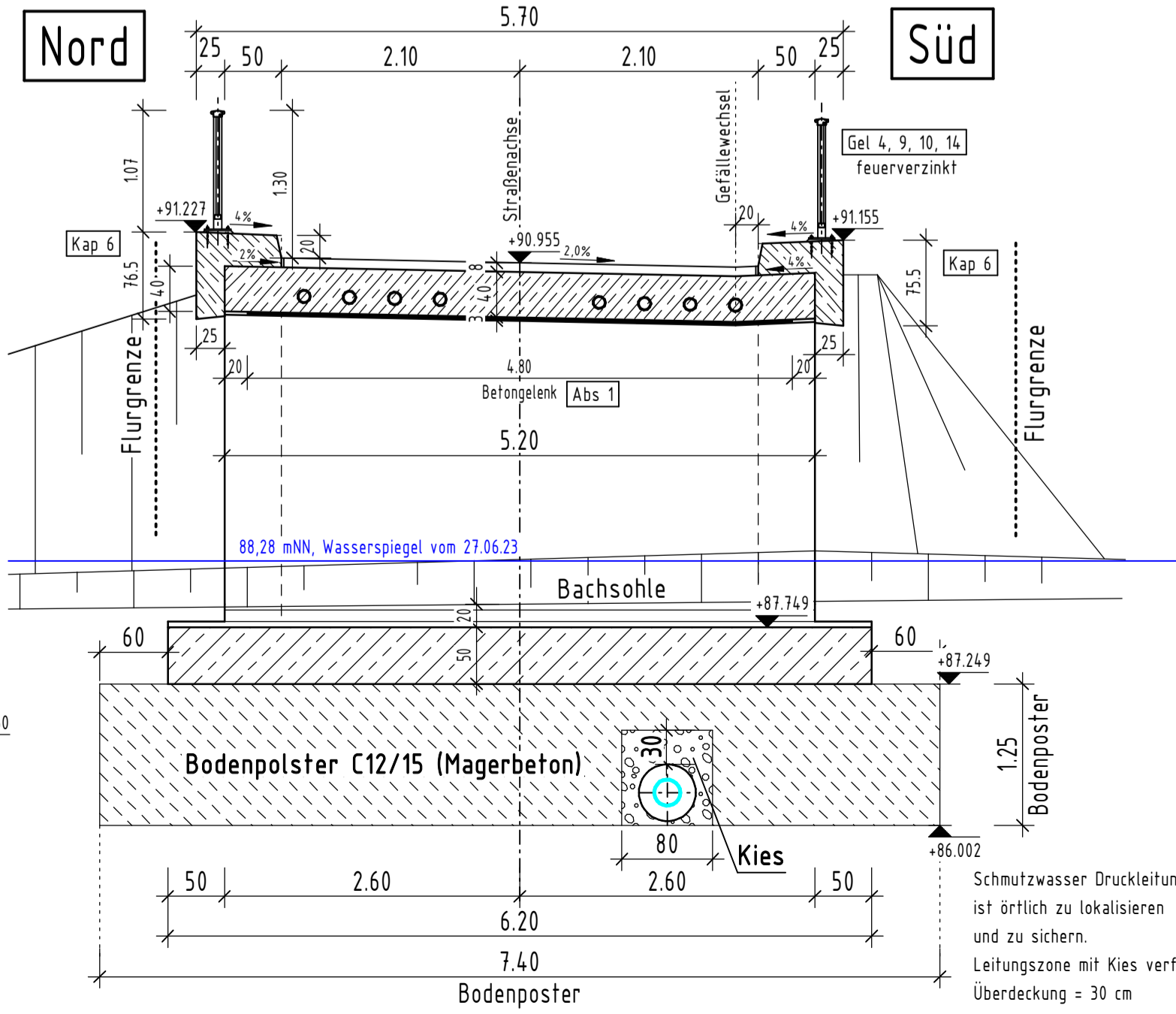
Detail: Betongelenk, M=1:20

mit Anlehnung an RiZ-ING Abs 5
und RiZ-ING Abs 1



WL-Ansicht, M=1:50

parallel zur Achse 20



best-Richtzeichnungen:

Abs 1, Blatt 1	Flü 1, Bild 1	Gel 19, Blatt 1	Mess 1, Blatt 1
Abs 5 (in Anlehnung)	Fug 3	Jahr 1	Was 7
Dicht 3, 9	Gel 4, 9, 10, 14	Kap 6	

Hinweis: Vor Baubeginn muss der AN eigenverantwortlich sich die erforderlichen Unterlaugen bzgl. der Versorgungsleitungen beschaffen!

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bedenaufschlüsse nach der Baugrunduntersuchung von Ingenieurgruppe PTM vom 21.08.23 u. 24.08.23

Hinweis: Sämtliche Versorgungsleitungen sind hier nachrichtlich dargestellt! Diese sind bei Baubeginn durch Suchgraben zu orten!

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton		Entwicklung der Beton- festigkeit	Baustahl	Beton- stahl	Spannstahl Klasse 1
	Festigkeits- klasse	Expositions- klasse				
Kappen	C 30/37 LP	XD3/XF4/XC4/WA	$r \geq 0,30$	—	B 500 B	—
Überbau	C 30/37	XD1/XF2/XC4/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Flügelwände	C 30/37	XD2/XF2/XC4/XA1/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Widerlager	C 30/37	XD2/XF2/XC4/XA1/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Fundamente	C 30/37	XD2/XF2/XC2/XA1/WA	$r \leq 0,30$	—	B 500 B	—
Sauberkeitsschicht	C 12/15	XO	—	—	—	—
Vorspannung ^{*)}						—längs / quer
Kappen/Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab.3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					
$r \geq 0,30/0,50$ *)	Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2 N/A $r \geq 0,30$ unter sommerlichen Temperaturen $r \geq 0,50$ unter winterlichen Bedingungen					

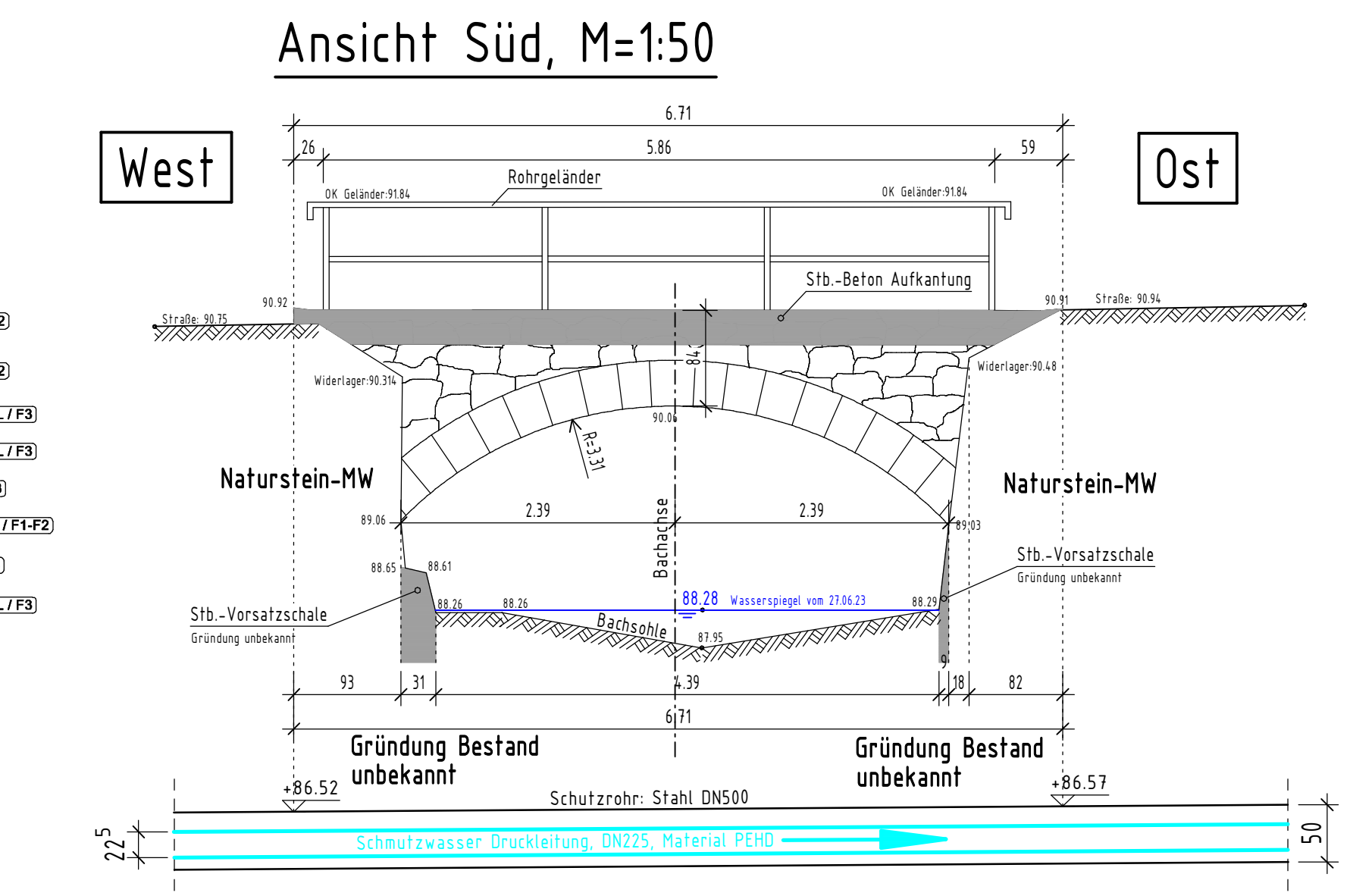
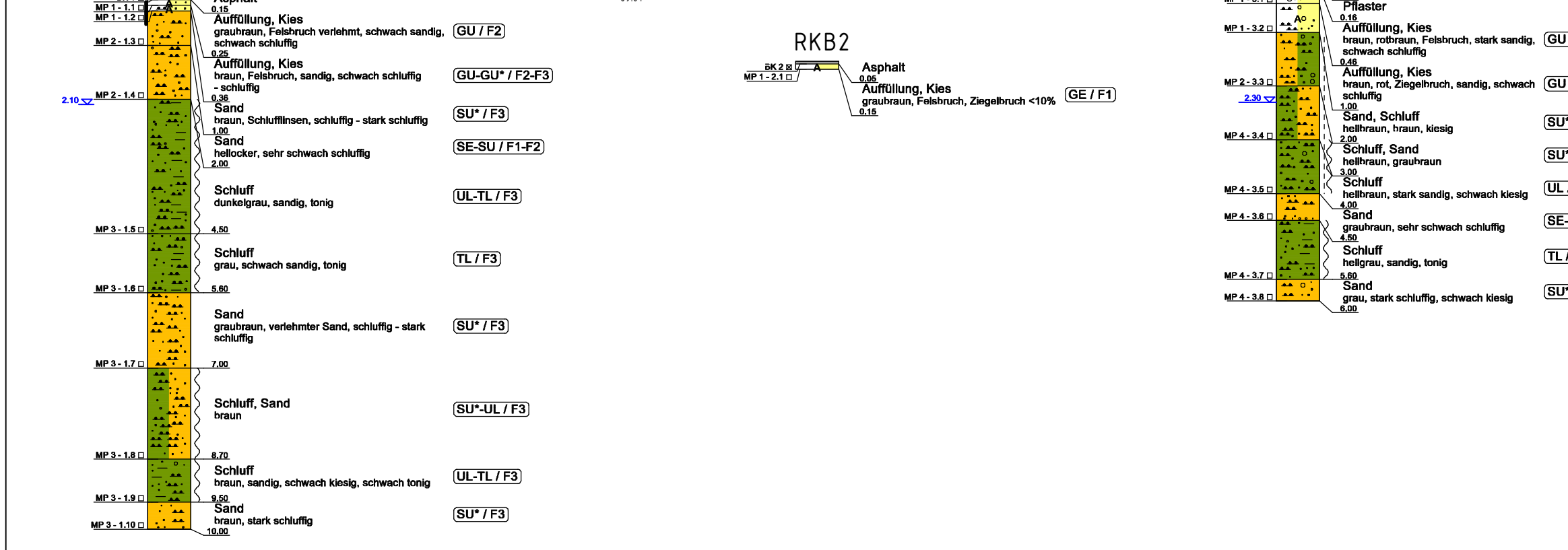
Bauwerksdaten

Bauart: *)	Stahlbeton
Einwirkungen	DIN EN 1991
Verkehrskategorie *)	n. DIN EN 1991
Verkehrsart *)	Lokalverkehr
Klasse der Anpralllasten gem. DIN EN 1991	—
Militärlastklasse	—
Einzelstützenweite (2)	5,30 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (2)	5,30 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (2)	4,80 m
Kleinste Lichte Höhe z. HQ100	—
Kreuzungswinkel	98,77 gon
Breite zw. Geländern	5,20 m
Brückenfläche	30,16 m ²

*) zutreffendes auswählen

Alle Maße sind vom AN vor Ort zu überprüfen und bei der Ausführung zu berücksichtigen

b				
a	—		—	—
Index	Änderung		Datum	Zeichen
Entwurf:	Ingenieurgesellschaft Schultz mbH Otto-Brenner-Str. 247 - Haus 2 33604 Bielefeld Tel. 0521/47131-0 Fax 0521/47131-50 E-Mail: info@igs-bielefeld.de www.igs-bielefeld.de			
Projekt-Nr.	BR/267/23			
Blatt-Nr.				
Bearb.	19.05.26	Zeichen	Sche	
Gez.	19.12.25	Sche		
Gepr.				
Alte Hansestadt Lemgo Planung und Bau	Anlage 1			
Straße: Ziegeleiweg	Blatt-Nr. 1			
Bauvorhaben: Ersatzneubau d. Brücke ü. Linnebach	Projekt-Nr. —			
Gemarkung: Hörstmar				
Bauwerk: Überführung der Brücke "Ziegeleiweg" über den Linnebach				
Plandarstellung: Draufsicht, Schnitte, Ansichten, Details				
ASB-Nr. 664051				
Bauwerksplan				
Maßstab 1:100, 1:50, 1:25, 1:20				
Digital signiert von Reineke, Gerhard (Alte Hansestadt Lemgo) Datum: 28.04.2026	Genehmigt: Alte Hansestadt Lemgo Planung und Bau Heustraße 36-38 32657 Lemgo im Auftrag			



	Genehmigt: Alte Hansestadt Lemgo Planung und Bau Heustraße 36-38 32657 Lemgo im Auftrag